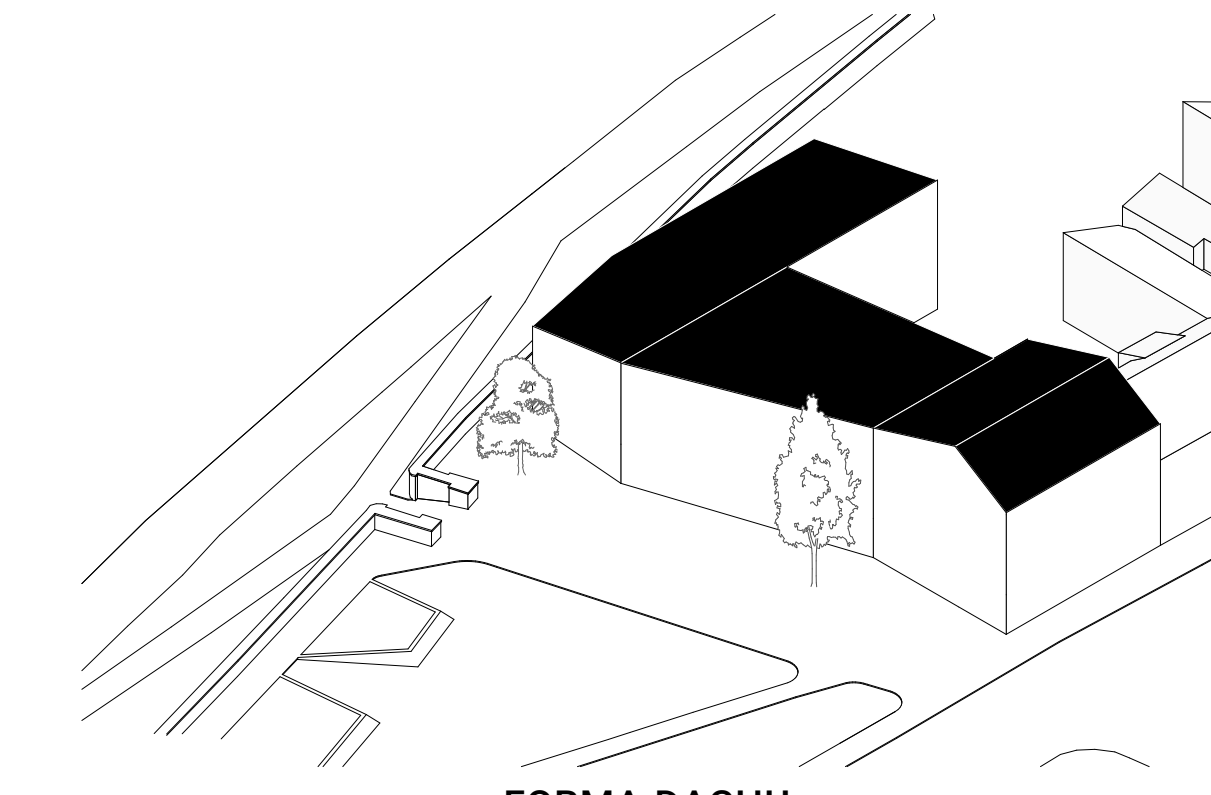


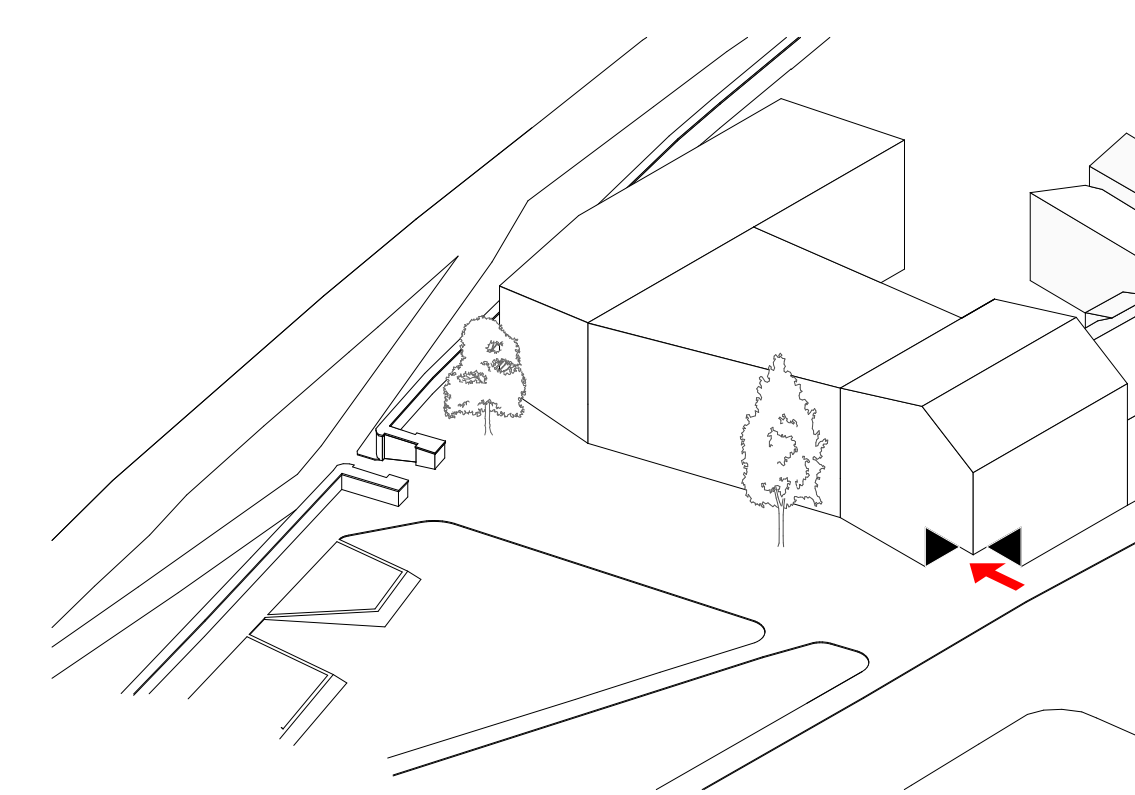
WARUNKI BRZEGOWE

Budynek terminalu tramwaju wodnego został wpisany w istniejącą strukturę miejską. Od strony wschodniej linię elewacji obiektu kształtuje lokalizacja drzew, od strony południowej wał przeciwpowodziowy, natomiast od strony zachodniej budynek dostosowano do ściany szczytowej sąsiadującego budynku. W dalszej części przebieg ściany odsunięto o 4 m od granicy działki.



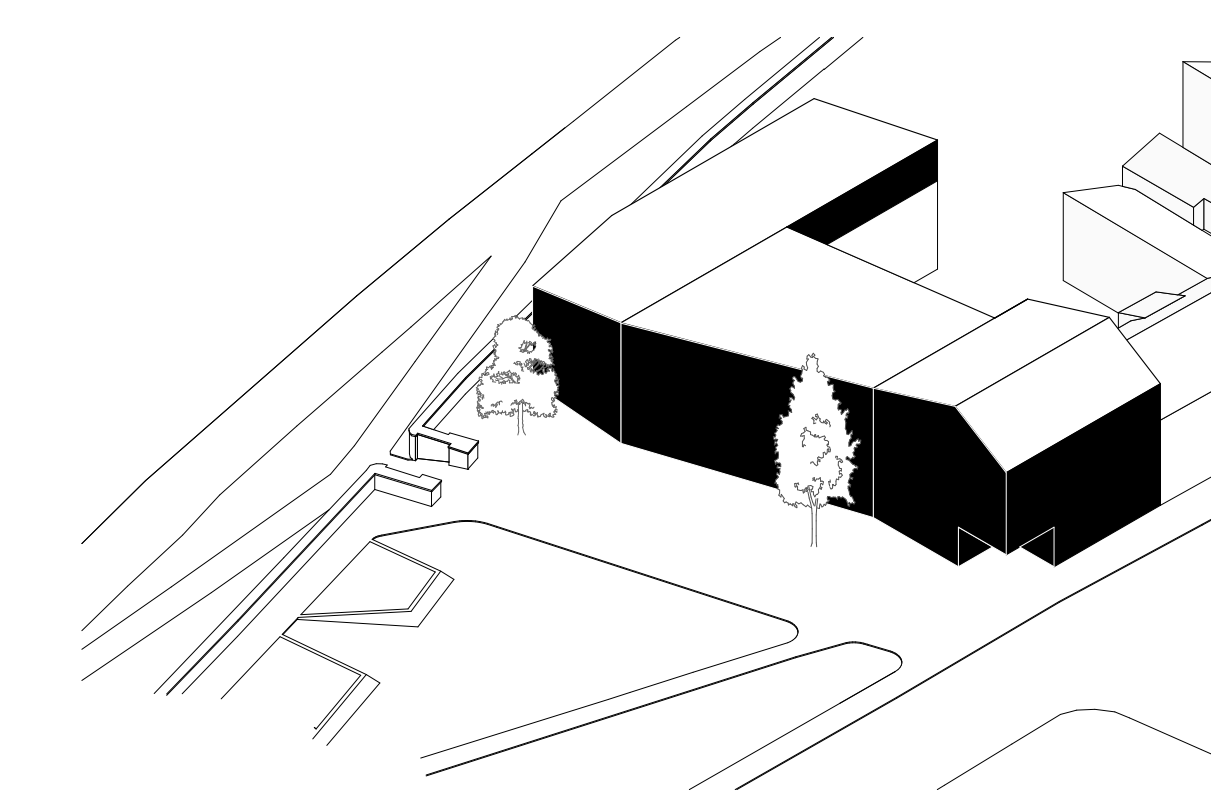
FORMA DACHU

Dach budynku naśladuje swoim kształtem oraz pochyleniem dachy sąsiadujących kamienic. Wysokość budynku jest zmienna. Od strony wejścia budynek jest najwyższy natomiast w kierunku bulwaru jego wysokość się obniża.



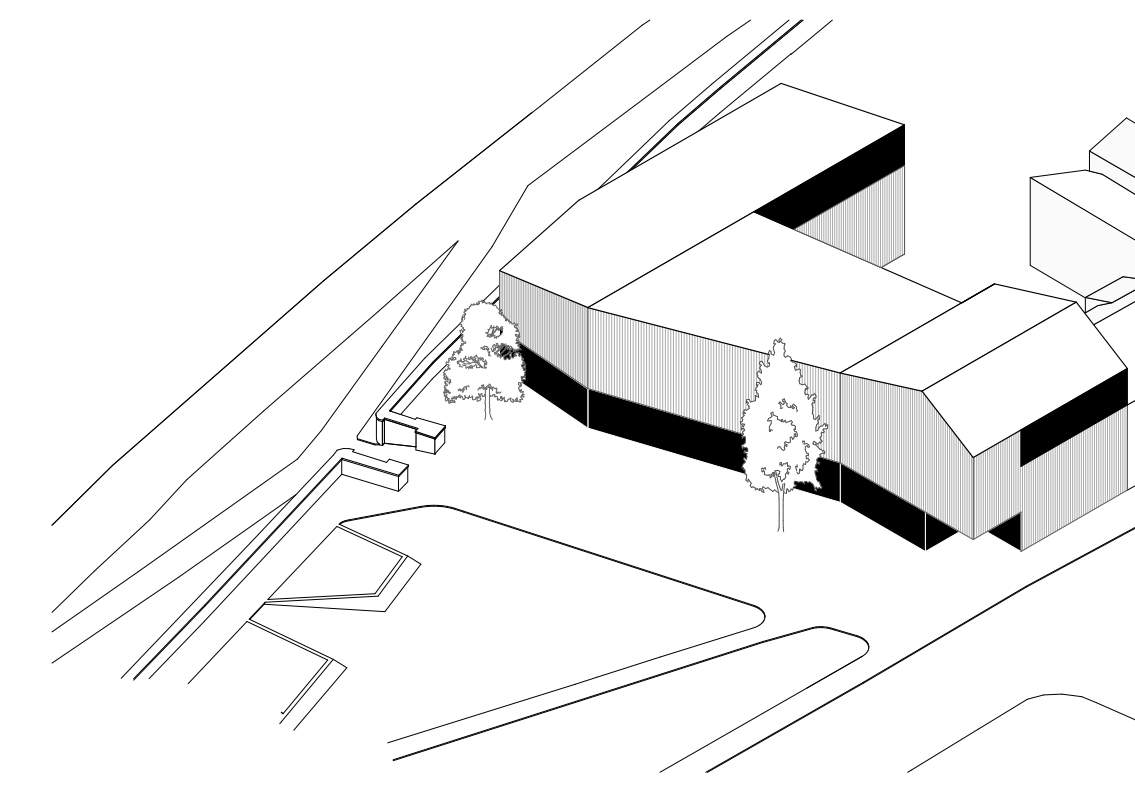
WEJŚCIE GŁÓWNE

Wejście główne do budynku znajduje się na osi ul. Włoczków od strony Skweru Konika Zwierzynieckiego. Wejście definiuje podcień o głębokości 6 m i wysokości 4,3 m.



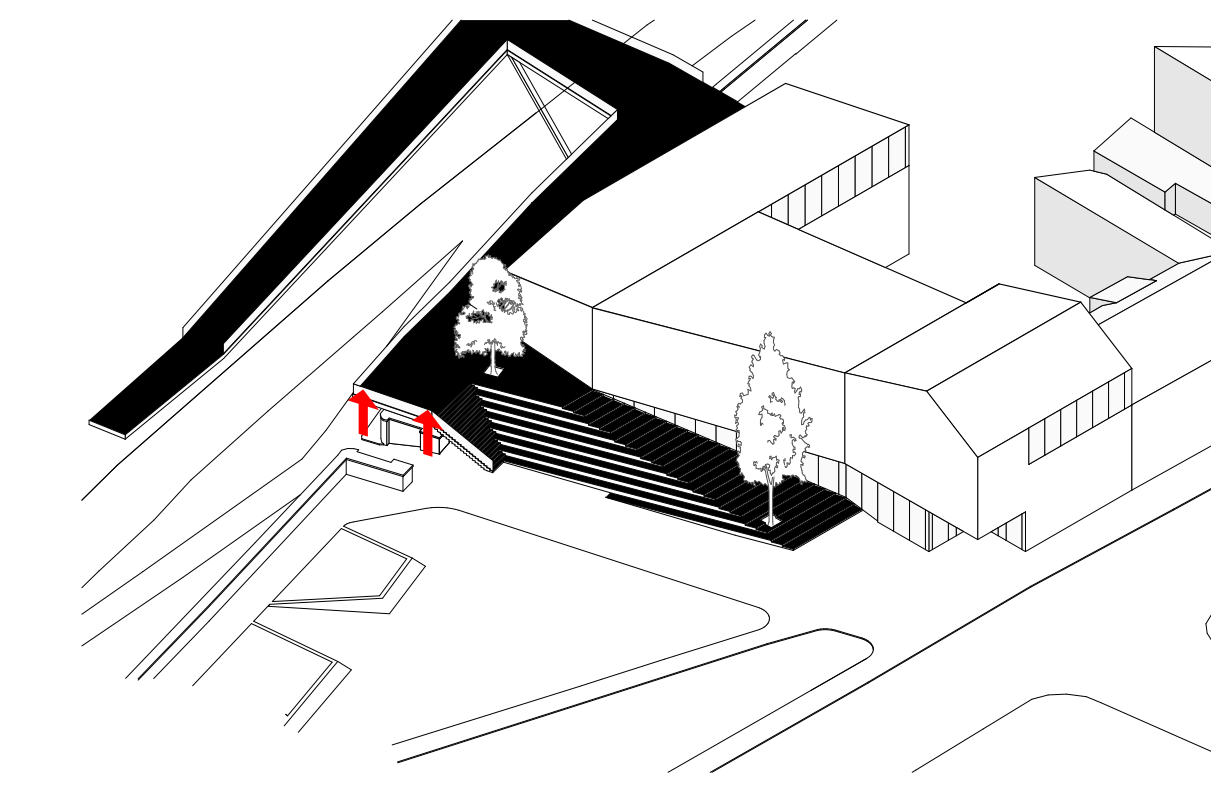
PRZESZKLENIA

Pełne przeszklenie znajduje się od strony wschodniej w foyer, w części administracyjnej i biurowej oraz w magazynie na kajaki. Ściana osłonowa w terminalu otwiera szeroką panoramę widokową na Wawel i Stare Miasto.



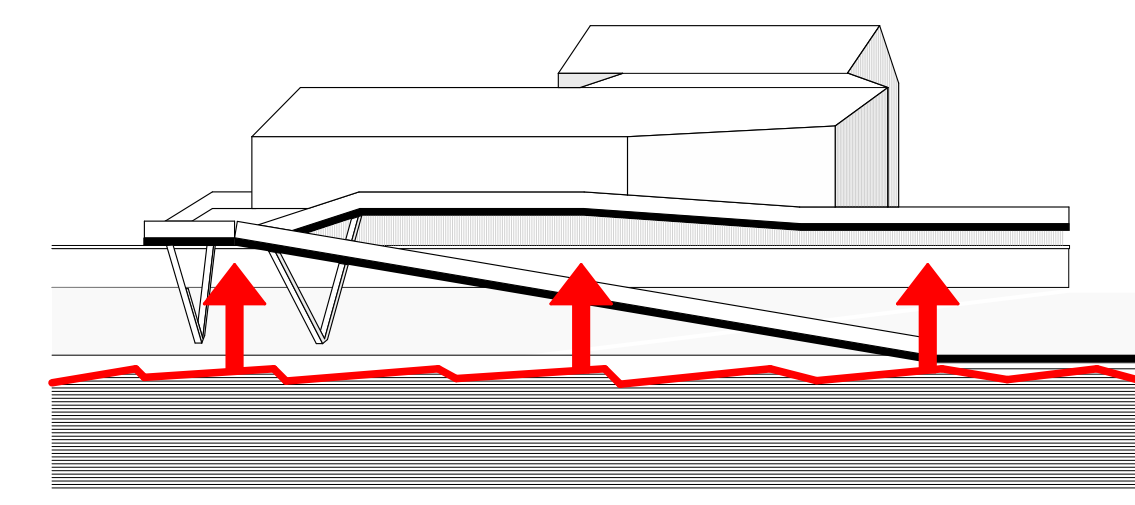
DREWNIANA ELEWACJA

Ściana osłonowa w miejscach o podwyższonej wysokości oraz w miejscach, w których preferowane jest mniejsze natężenie światła pokryto drewnianą elewacją z lameli.



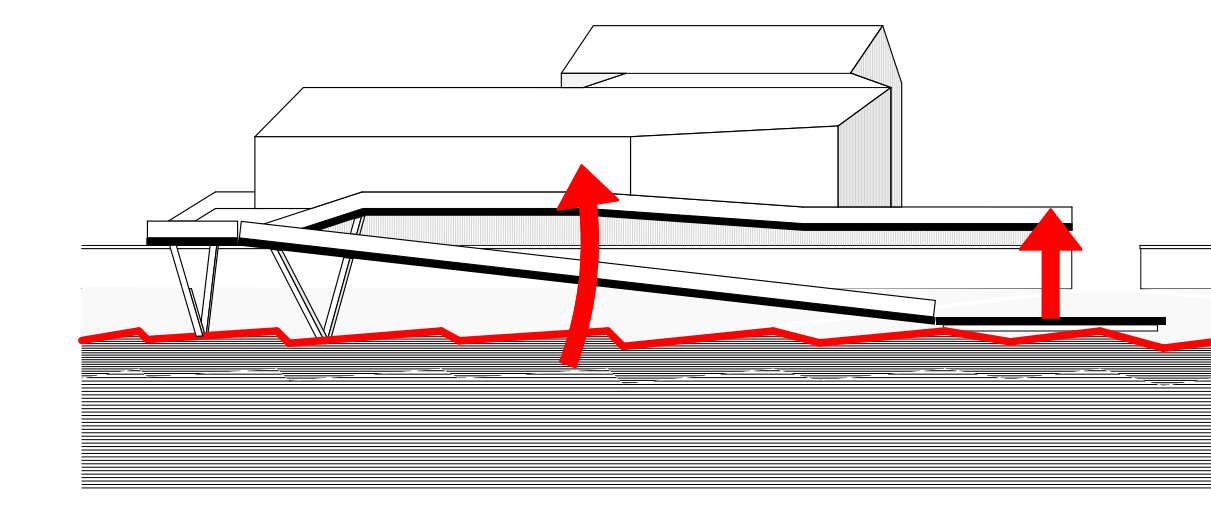
TARAS WIDOKOWY

Od strony Skweru Łajkonika oraz Wisły zaprojektowano taras widokowy przechodzący nad zabudowanym wałem przeciwpowodziowym. Wejście na taras zaprojektowano wzdłuż elewacji budynku. Różnice wysokości po stronie wschodniej wykorzystano na stworzenie stopni do siedzenia skierowanych w stronę Starego Miasta. Taras swobodnie przechodzi w rampę prowadzącą na przystanek tramwaju wodnego łącząc budynek bezpośrednio z bulwarem.



RUCHOMY POMOST - FAZA 1

Konstrukcję pomostu zaprojektowano z wykorzystaniem elementów połączonych przegubowo zakończonych pomostem pływającym. Takie rozwiązanie zapewnia swobodny obrót kolejnych elementów podczas zmiany wysokości wody w rzece.



RUCHOMY POMOST - FAZA 2

W wyniku podnoszenia się poziomu wody w Wiśle pływający pomost przemieszcza się do góry wymuszając obrót rampy.